

Raadsnota ZN215030 Ombuigingsmaatregelen parkeren

Voorzitter,

Aan de taakstelling om vanuit de perspectiefnota 2020 € 300.000,-- te besparen binnen de parkeeroplossing is in deze nota grotendeels voldaan. De in de eerste tranche genoemde ombuigingsmaatregelen zorgen voor een besparing van ruim 2 ton.

De fractie van Gemeentebelangen gaat akkoord met de te nemen maatregelen in de eerste tranche, bij het digitaliseren van de parkeerfaciliteiten moet worden toegezien op een adequate begeleiding van de inwoners van Oosterhout en dan speciaal aan de senioren.

Voorzitter,

U gaat ervan uit dat de meeropbrengsten voor parkeren en naheffingen, zijnde € 80.000,-- voor 2019, structureel is en dus van blijvend karakter. De fractie van Gemeentebelangen is pessimistischer gestemd over een overschot op parkeren in de toekomst. Wij zijn ervan overtuigd dat de coronacrisis roet in het eten gaat gooien.

Een tweede tranche bezuinigingen is volgens onze fractie dan ook een absolute must: cameratoezicht i.p.v. fysiek toezicht op de fietsenstalling en digitale parkeerhandhaving kunnen bijdragen tot het verlagen van de kosten.

Maar, voorzitter, de fractie van Gemeentebelangen ergert zich al jaren aan de lage bezettingsgraad van de fietskelder onder de Markt.

Volgens de opgave van MidZuid worden doordeweeks 60 en in het weekend 200 fietsen per dag gestald, wat gemiddeld uitkomt op circa 100 fietsen per dag.

Wij kunnen vele tonnen bezuinigen door de parkeerkelder van de hand te doen. Laten we nu eindelijk eens spijkers met koppen slaan.

Natuurlijk moeten we rekening houden met onze afspraken in de mobiliteitsvisie, maar een kostenpost van ruim 3 ton tegen zo'n slecht rendement is ons inziens een goede reden om de fietskelder te sluiten.

Voorzitter,

De fietsenstalling onder de Markt is vanwege de hellingbaan slecht toegankelijk voor bepaalde doelgroepen zoals senioren en bepaalde type fietsen zoals elektrische fietsen en bovendien is de fietskelder niet populair bij de jeugd.

Voor Gemeentebelangen is het duidelijk: de fietsenstalling onder de markt sluiten en de bezoekers van het centrum verwijzen naar de fietsenstalling Arendshof.

De stalling Arendshof ligt op 350 meter van de markt: 4 minuten lopen en 3 minuten fietsen via de Sint Janstraat.

Bij sluiting van de fietskelder kunnen alternatieve buitenlocaties voor fietsparkeren worden gezocht.

De naweeën van de corona ellende zullen ons wellicht nopen tot bezuinigen over te moeten gaan, waarbij de optie tot sluiting van de fietskelder ons inziens een logische stap is.



De fractie van Gemeentebelangen dient dan ook een motie in tot een onderzoek door het college voor het sluiten van de fietskelder onder de Markt en daarbij op zoek te gaan naar een alternatief voor het fietsparkeren rond de markt.

Tot zover voorzitter.